



UNIVERSITÉ PARIS 1

PANTHÉON SORBONNE



ArchAm  
UMR 8096  
Archéologie  
des Amériques



Région  
Île de France



MUSÉE DU QUAI BRANLY  
JACQUES CHIRAC



World Wood Day  
Foundation



Arizona State  
University



FONDATION  
DES TREILLES



Nationalmuseet



LA FONDATION DAGMAR  
ET JOSEPH SAMSON



Nunaata Katersugaasivia Alla gaateqarfialu  
Grønlands Nationalmuseum & Arkiv

Invitation à la soutenance de thèse de Élie Pinta

Provenance, gestion et transformation du bois  
dans la société norroise groenlandaise (X<sup>e</sup>-XV<sup>e</sup> siècles) :  
analyse croisée d'un corpus de récipients assemblés et monoxyles  
des établissements de l'Est (Eystribyggð) et de l'Ouest (Vestribyggð)

**Mardi 6 décembre 2022 à 15h**

Amphithéâtre du Centre Malher (rez-de-jardin) - 9, rue Mahler 75004 Paris  
Un lien de connexion Zoom est disponible à l'adresse mail indiquée en bas de page

Membres du jury

Mme Claire Alix, Maîtresse de conférences, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne (Co-directrice)  
Mme Brigitte Faugère, Professeure, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne (Directrice)  
Mme Émilie Gauthier, Professeure, Université de Bourgogne Franche-Comté (Rapporteuse)  
Mme Auréade Henry, Chargée de recherche, CNRS (UMR 7264) (Examinatrice)  
M. Pierre Mille, Xylologue, chargé de recherche Inrap retraité (Tuteur)  
Mme Dawn E. Mooney, Professeure associée, Universitetet i Stavanger (Examinatrice)  
M. James Woollett, Professeur, Université Laval (Rapporteur)

Vous êtes cordialement invités au pot qui se tiendra à l'issue de la soutenance.  
Afin de l'organiser au mieux, merci de me confirmer votre présence : [elie.pinta@gmail.com](mailto:elie.pinta@gmail.com)

# Provenance, gestion et transformation du bois dans la société norroise groenlandaise (X<sup>e</sup>-XV<sup>e</sup> siècles)

## **Résumé :**

À la fin du X<sup>e</sup> siècle, les Norrois entament l'étape finale de leur expansion dans l'Atlantique nord en colonisant les côtes sud-ouest du Groenland. Ces établissements implantés aux confins du monde scandinave entretiennent des réseaux d'échanges complexes avec les régions voisines et le continent. Au Groenland et plus généralement dans la société norroise, le bois est traditionnellement au cœur des activités quotidiennes et donne lieu à de nombreuses formes d'artisanat locales et importées. L'étude des différentes ressources ligneuses, de leurs provenances et leur gestion, combinée avec l'étude du mobilier en bois en contexte archéologique et des données historiques, permettent d'appréhender la circulation des hommes et des biens dans cette région de marge à partir d'un dénominateur commun original : le bois. Il permet un éclairage inédit sur les modes de vie norrois, l'organisation et la hiérarchisation des réseaux d'échanges, la gestion des ressources ligneuses et les stratégies adaptatives de ces sociétés situées aux confins du monde scandinave face à une réorganisation progressive des mobilités motivées par des raisons environnementales et politiques durant la période médiévale.

## **Abstract :**

At the end of the 10<sup>th</sup> century, the Norse began the final stage of their expansion in the North Atlantic by colonizing the southwestern coasts of Greenland. These establishments located on the borders of the Scandinavian world maintain complex exchange networks with neighboring regions and the continent. In Greenland and more generally in Norse society, wood is traditionally at the heart of daily activities and gives rise to many forms of local and imported craftsmanship. The study of the different ligneous resources, their origins and their management, combined with the study of wooden furniture in an archaeological context and historical data, make it possible to understand the movement of people and goods in this marginal region from of an original common denominator: wood. It sheds new light on Norse lifestyles, the organization and hierarchy of exchange networks, the management of wood resources and the adaptive strategies of these societies located on the borders of the Scandinavian world in the face of a progressive reorganization of motivated mobility. by environmental and political reasons during the medieval period.